

A parede dos ferroviários alastra-se com rapidez

O DIA DE HONTEM FOI DE SOBRESALTOS E INCIDENTES



O Exército foi policiar hontem os trens de subúrbios da Leopoldina. — Um aspecto de uma parte da força, na estação de Praia Formosa, na ocasião de ser distribuído, aos soldados, o café. — Ao centro: uma carrocinha de mão voltada pelos populares na praça Onze de Junho; e um grupo de partidários em frente à fábrica de calçados Robalinho, na rua Visconde de Sapucahy, que parou os seus trabalhos

A cidade amanheceu hontem aprehensiva e sobresaltada. A notícia da decretação da greve geral, que ia suceder e ampliar a greve em que as diligências vinham mantendo os ferroviários da Leopoldina, alarmou a população, que, no entanto, desceu para a cidade a seus afazeres, porque as bondas da Light continuavam a trafegar no horário, bem como os combóis da Central.

A proporção que o dia avançava, porém, e com a adesão de outras classes, a greve se ampliava, e generalizava. Pequenos conflitos, algumas vezes, iniciados de armuça, que se não possuíam, fizeram a polícia intervir e effectuar algumas prisões.

A pouco e pouco, primeiro as carroças e caminhões, mais tarde os automóveis de garagem, foram desertando as ruas. A noite, poucos autos trafegavam, e esses mesmos particulares, ou da polícia. Os operários conservaram-se reunidos nas suas associações em sessões permanentes, solidários com a greve.

Foi esse o primeiro dia da greve geral.

As primeiras classes que adheriram ao movimento

A primeira hora da manhã, conhecido o manifesto das duas grandes federações operárias, declararam-se imediatamente em greve os condutores de veículos, os operários de construções civis, os metalúrgicos e os entregadores de padarias, importantes núcleos da população.

No decorrer do dia outras classes vieram engrossar o já avultado numero de operários em greve. Nas grandes fábricas de calçados e operários abandonaram o serviço e a tarde, o pessoal das marcenarias e outras oficinas tinha aderido ao movimento.

Comissão de grevistas percorreu as ruas da capital solicitando a adesão daqueles que não tinham tido, ainda conhecimento do manifesto das federações. Em outros pontos, operários faziam voltar as cobertas carroças que transitavam e viravam as costas de mão para os entregadores de pão que não queriam prestar o seu concurso à greve geral decretada.



O caminhão da "Voz do Povo", o órgão dos operários, fazendo o serviço de distribuição daquele diário

Automoveis ministeriaes apedrejados

Pela manhã eram numerosos os grupos de operários nas esquinas das ruas, que desafiavam os carros ministeriaes. O mais compacto era o da esquina da rua Marques de Pombal.

A 8 horas, os grevistas, que se achavam nesse ultimo ponto, apedrejaram o automóvel, em que viajava o sr. Simeão Lopes, ministro da Indústria.

Aquella hora, os ministros de Estado dirigiam-se à estação da Praia Formosa.

Logo a seguir, grevistas, que estavam em frente ao edifício do Centro dos Operários Municipais, a rua Visconde de Itaboraí, interceptaram a passagem do auto-

movel, que conduzia o sr. Pires do Rio, apedrejando-o também. Ocorrência idêntica se deu com o automóvel do Ministério das Relações Exteriores, em que viajava o secretário do sr. Azevedo Marques. Os grevistas queriam que o "chauffeur" cessasse o seu trabalho.

Sciente dessas ocorrências, a polícia acudiu ao local, effectuando varias prisões, impedindo que o sr. Raul Soares, ministro da Marinha, fosse também valada como os seus dois colegas de Ministério.

Conferencia no Rio Negro MEDIDAS GARANTIDORAS DA ORDEM PUBLICA

Antes de ser iniciado o despacho colectivo, hontem, em Petrópolis, o presidente da República reuniu os ministros no salão dos despojos do palácio Rio Negro, a fim de lhes ouvir as opiniões, não só sobre o movimento grevista, como ainda a propósito da nota de governo, respondendo à pergunta de arbitragem entre a Leopoldina Railway e os seus empregados em greve.

Nem a secretaria do Rio Negro, nem um dos ministros que informaram a respeito da conferência.

Soubemos, entretanto, ter a mesma versão sobre as medidas a serem postas em pratica pelas autoridades, caso os sucessos da greve geral ameacem de perturbar a ordem publica.

Na Central de Policia MEDIDAS PREVENTIVAS

A Central de Policia apresentava hontem um aspecto inteiramente diverso dos dias anteriores. Em forte contingente de praças de infantaria com as carabinas ensarilhadas estacionava no palácio guardando-o contra qualquer ataque que porventura fosse tentado executar. Autos de socorro permaneciam na garagem com o pessoal suficiente para acudir ao primeiro chamado.

Logo que acordou, o chefe de policia reuniu em seu gabinete os delegados auxiliares e inspectores e com elles combinou o serviço a ser feito em caso de qualquer emergência. O 3º delegado auxiliar, interno, permaneceria na Central e os seus colegas fariam os serviços externos de representação a qualquer excesso, para o que seriam a frente de praças convenientemente equipadas.

INSPECIONANDO

Terminada a conferência, o sr. Geminiano da Franca deixou o palácio de policia em

do Pinto das medidas de polleamento que tomara, no sentido da manutenção da ordem e segurança publicas.

O POLICIAMENTO E' FEITO PELO EXERCITO

O ministro da Justiça, de ordem do presidente da República, fez substituir o policiamento da Leopoldina, feito pelas praças da Brigada Policial, por forças do Exército, na zona da Praia Formosa.



Um cavatilhão de policia, em frente à Brachia, á rua Visconde de Sapucahy, fazendo dispersar os manifestantes

O MINISTRO INSPECIONA

O sr. Alfredo Pinto percorreu varios pontos da cidade, informando-se da situação do tráfego urbano e serviço de transportes, nada encontrando de anormal até cerca de 18 horas.

O AUTOMOVEL DO MINISTRO DA VIAÇÃO APEDEJADO

Em conferência com o ministro da Justiça, esteve, pela segunda vez, o chefe de policia, o sr. Geminiano da Franca, a fim de discutir o serviço de policia a ser feito em caso de qualquer emergência. O 3º delegado auxiliar, interno, permaneceria na Central e os seus colegas fariam os serviços externos de representação a qualquer excesso, para o que seriam a frente de praças convenientemente equipadas.

O COMANDANTE DO 3º DE INFANTARIA APRESENTA-SE

O coronel Menna Barreto, comandante do 3º regimento de infantaria do Exército, veio conferenciar com o ministro da Justiça, pondo o seu regimento a disposição do ministro da Justiça, pronto a prestar o auxilio á ordem publica, quando necessário.

OUTRA INSPECÇÃO A ZONA DA LEOPOLDINA

Cerca de 16 horas, o ministro da Justiça recebeu o capitão Odorico Neves, da Brigada Policial, a quem incumbira de percorrer varias estações da Leopoldina e que, do regresso de sua missão, declarou ao sr. Alfredo Pinto que o serviço daquella via férrea estava normalizado, nada de notável havendo encontrado.

UM "CHAUFFEUR" ASSASSINADO

Tendo chegado ao Ministério da Justiça o boato de haver sido assassinado um "chauffeur" que se recusara a adherir á greve da classe, o sr. Alfredo Pinto mandou chamar ao seu gabinete o major Silveira, que havia percorrido varios pontos da cidade, e declarou a s. ex. ser completamente infundado tal boato, apresentando-se a cidade em perfeita calma.

O trafego da Leopoldina

Confinada, com pequena alternativa, no mesmo pé, isto é, com a mesma depressão causada pela greve. Em algumas linhas, a interior houve trafego, protegido pelas forças de policia local.

Hontem correu o trem 23 de Porto Nova a Ubatuba, e o 25 de Porto Nova a Sumidouro, o 24 de Ubatuba a Porto Nova, guardado por forças de policia mineira.

O serviço de cargas e bagagem, em toda a rede continua completamente paralisado, os reboques cheios; estações repletas de mercadorias entocadas em relação com o movimento paralisado, e acentuando prejuizos que dia a dia aumentam em progressão.

Na Praia Formosa AS PRAÇAS DA BRIGADA SUBSTITUIDAS PELAS DO EXERCITO

A estação inicial hontem tinha um novo aspecto, havia a impressão de que estava ali acampada uma força do Exército, porque em cadenas conservavam alegremente o alheios aos acontecimentos officiaes do Exército armados e municiados e guardavam as dependências da Leopoldina praças da policia municipal, que haviam substituído as da Brigada Policial, atendendo ao pedido feito pelo chefe de policia ao ministro da Guerra naquella sentença.

Comandava a força do Exército, que era o 2º batalhão do 2º regimento de infantaria, o major Severiano Ribeiro, que tinha como auxiliares o capitão Armando Damasceno Vieira e os tenentes Enéas Brasil, Cunha Mattos, Amador Menna Barreto, Stortino, Pereira da Silva e Maurity.

UM INCIDENTE ENTRE O MAJOR RIBEIRO E O TENENTE ABELARDO

Por ocasião da substituição das praças da Brigada Policial pelas do Exército, o tenente Abelardo, comandante da força

do serviço na Leopoldina, foi ao encontro do major Severiano Ribeiro, que foi substituído, a fim de orientar-o da espécie do serviço que lhe fora affecto. O major Ribeiro expoz-se com a intervenção do tenente, advertindo-o de que trouxera ordens escriptas do ministro da Guerra e de delle recebera instruções, nada tendo que ver com a policia, quer militar, quer civil.

O tenente Abelardo retrahiu-se envergonhado com a attitude brusca do major e



Um cavatilhão de policia, em frente à Brachia, á rua Visconde de Sapucahy, fazendo dispersar os manifestantes

NA UNIAO DOS EMPREGADOS DA LEOPOLDINA

Nenhum officio de solidariedade recebeu durante o dia a directoria da Uniao dos Empregados da Leopoldina, que esteve vazia, por terem os ferroviários desido a fim de se encontrarem com os operários e trabalhadores adherentes. Para a noite estava marcada uma reunião a fim de tratar da greve.

MAIS DE UMA HORA SEM TREM PARA A CIDADE

Do 3º e pouco até perto de 5 horas, as pessoas que se encontravam em Olaria desceam de descer não tiveram condicão. Informava o agente ali-hora que a causa era um descarrilho "ligeiro" em uma machina na Penha, o que não evitava a indisposição dos passageiros que estavam contrariados.

Diversas ocorrências ESCARAMUÇAS

Foi na rua de Nupeli, quasi na esquina da rua dos Passos. Numeroso grupo de operários passava por essa rua em gritos de viva a greve, quando foram convidados pela policia a se manterem calmos e em attitude ordeira.

Alguns acederam ao convite, enquanto outros, conseguindo fugir, continuaram a gritar chegando mesmo a valar a policia.

UMA CARROCHINA DE PAO VI. RADA E ABANDONADA

Logo pela manhã, um grupo de padeiros grevistas virou uma carrocinha de pão que passava pela rua 11 de Junho, fugindo o seu condutor.

A carrocinha ali ficou abandonada, até que foi retirada quando os grevistas fugiram á aproximação da policia do 11º distrito.

UM AUTO DA BRAHMA APEDEJADO

Parte dos carroceiros, cocheiros e motoristas da Companhia Cervajaria Brachia abandonou o serviço, que passou a ser feito por carroceiros, tendo havido um pequeno disturbio sem consequência.

A tarde, porém, a Brachia fez sair um auto-caminhão carregado de cerveja, que foi apedrejado por um grupo de grevistas, quebrando-o algumas partes.

A vista disso o auto camião voltou á fabrica e foram pedidas garantias á policia do 8º distrito, que dispuzera os grevistas que go haviam aglomerado em frente áquelle companhia, fazendo algumas correrias.

A DROGARIA SILVA ARAUJO FECHOU MAS ABRE HOJE

Numeroso grupo de grevistas estava no laboratorio da drogaria Silva Araujo, impedindo os operários de trabalhar. Os operários da drogaria resolveram não aceder ao convite. Entretanto, o proprietário da casa, resolveu fechar o estabelecimento e dispensar os seus operários.

Hoje elle abrirá a garantia pela policia do 18º distrito.

INTIMAÇÃO EVITADA

O commissario de serviço no 11º distrito, quando passava, inspecionando a zona pela rua da 7110, encontrou-se com um grupo de grevistas que se dirigia para a fabrica de tecidos Corvill, a fim de intimidar os operários a abandonar o serviço.

Aquella autoridade pediu-lhes que desistissem desse intento, ao que os grevistas acederam, voltando para a cidade.

AUTOMOVEIS APEDEJADOS E UM GREVISTA PRESO

Doado cedo, grupos de grevistas foram a posar na avenida do Mangue e na praça 11 de Junho para intimidar os condutores de veículos a adherir á greve. Todos os automóveis que passavam eram obrigados a parar, seguindo sob promessas de recolher a seguir.

Cerca do 5 horas passavam pela avenida do Mangue em direcção à Praia Formosa os automóveis em que viajavam os ministros da Viação e da Agricultura, cujos chauffeurs foram intimados a parar.

Em Olaria A DISTRIBUIÇÃO DE GENEROS ALIMENTICIOS

Continuou a ser feita no armazem S. Geraldo, a distribuição de generos alimenticios mediante vale da Uniao dos Empregados da Leopoldina.

PANICO EM UM TREM

A 3 e 50, quando um trem estava parado em Olaria, aguardando ordem de marcha foi visto vindo de Itaboraí um outro comboio pela mesma linha. Por-se grande pânico e os passageiros abandonaram as carroças e carros, sendo depois tudo acalmado por ter o trem que era de Petrópolis, recebido ordem de aguardar autorização de passagem em Itaboraí, não havendo assim probabilidade do provocar o choque.

JOÃO RIA A. NACIONAL

João, Prataria, Meteca, Relojaria Internacional Watch

Av. Rio Branco, 126 (C. 35)

UMA MACHINA AVARIADA ALGRA O PESSOAL

Os moradores da estação de Olaria, sendo sabedores de que uma machina estava avariada em Penha, interrompendo o transito que ficou perturbado durante mais de uma hora ficaram surdidos e a cada momento erguiam vivas á greve, o que alterava as praças do Exército de serviço naquella estação sob as ordens de um sargento.



Um cavatilhão de policia, em frente à Brachia, á rua Visconde de Sapucahy, fazendo dispersar os manifestantes

MAIS APEDEJAMENTOS E UM FERIDO

Um grupo numeroso de grevistas que appareceu na rua Visconde de Itaboraí, a esquina da rua Marques de Sapucahy, atacou a pedradas e bônus n. 1.234, ficando ferido o empregado da Light, Sr. Manoel Marques Penha, que recebeu uma pedrada na policia.

MAIS DE UMA HORA SEM TREM PARA A CIDADE

Do 3º e pouco até perto de 5 horas, as pessoas que se encontravam em Olaria desceam de descer não tiveram condicão. Informava o agente ali-hora que a causa era um descarrilho "ligeiro" em uma machina na Penha, o que não evitava a indisposição dos passageiros que estavam contrariados.

Diversas ocorrências ESCARAMUÇAS

Foi na rua de Nupeli, quasi na esquina da rua dos Passos. Numeroso grupo de operários passava por essa rua em gritos de viva a greve, quando foram convidados pela policia a se manterem calmos e em attitude ordeira.

Alguns acederam ao convite, enquanto outros, conseguindo fugir, continuaram a gritar chegando mesmo a valar a policia.

UMA CARROCHINA DE PAO VI. RADA E ABANDONADA

Logo pela manhã, um grupo de padeiros grevistas virou uma carrocinha de pão que passava pela rua 11 de Junho, fugindo o seu condutor.

A carrocinha ali ficou abandonada, até que foi retirada quando os grevistas fugiram á aproximação da policia do 11º distrito.

UM AUTO DA BRAHMA APEDEJADO

Parte dos carroceiros, cocheiros e motoristas da Companhia Cervajaria Brachia abandonou o serviço, que passou a ser feito por carroceiros, tendo havido um pequeno disturbio sem consequência.

A tarde, porém, a Brachia fez sair um auto-caminhão carregado de cerveja, que foi apedrejado por um grupo de grevistas, quebrando-o algumas partes.

A vista disso o auto camião voltou á fabrica e foram pedidas garantias á policia do 8º distrito, que dispuzera os grevistas que go haviam aglomerado em frente áquelle companhia, fazendo algumas correrias.

A DROGARIA SILVA ARAUJO FECHOU MAS ABRE HOJE

Numeroso grupo de grevistas estava no laboratorio da drogaria Silva Araujo, impedindo os operários de trabalhar. Os operários da drogaria resolveram não aceder ao convite. Entretanto, o proprietário da casa, resolveu fechar o estabelecimento e dispensar os seus operários.

Hoje elle abrirá a garantia pela policia do 18º distrito.

INTIMAÇÃO EVITADA

O commissario de serviço no 11º distrito, quando passava, inspecionando a zona pela rua da 7110, encontrou-se com um grupo de grevistas que se dirigia para a fabrica de tecidos Corvill, a fim de intimidar os operários a abandonar o serviço.

Aquella autoridade pediu-lhes que desistissem desse intento, ao que os grevistas acederam, voltando para a cidade.

AUTOMOVEIS APEDEJADOS E UM GREVISTA PRESO

Doado cedo, grupos de grevistas foram a posar na avenida do Mangue e na praça 11 de Junho para intimidar os condutores de veículos a adherir á greve. Todos os automóveis que passavam eram obrigados a parar, seguindo sob promessas de recolher a seguir.

Cerca do 5 horas passavam pela avenida do Mangue em direcção à Praia Formosa os automóveis em que viajavam os ministros da Viação e da Agricultura, cujos chauffeurs foram intimados a parar.

Em Olaria A DISTRIBUIÇÃO DE GENEROS ALIMENTICIOS

Continuou a ser feita no armazem S. Geraldo, a distribuição de generos alimenticios mediante vale da Uniao dos Empregados da Leopoldina.

PANICO EM UM TREM

A 3 e 50, quando um trem estava parado em Olaria, aguardando ordem de marcha foi visto vindo de Itaboraí um outro comboio pela mesma linha. Por-se grande pânico e os passageiros abandonaram as carroças e carros, sendo depois tudo acalmado por ter o trem que era de Petrópolis, recebido ordem de aguardar autorização de passagem em Itaboraí, não havendo assim probabilidade do provocar o choque.

JOÃO RIA A. NACIONAL

João, Prataria, Meteca, Relojaria Internacional Watch

Av. Rio Branco, 126 (C. 35)

Como não o fizeram, foram apedrejados não sendo atingidos pelos projectis.

A esse tempo succedia o mesmo na praça 11 de Junho com o automóvel do ministro do Exterior em que viajava o secretário de a. ex.

O motorista parou, mas seguiu logo, porque a policia agiu no mesmo momento.

A policia do 14º distrito, de facto, sabedora do ocorrido, partiu para o local onde também chegava um auto socorro com o delegado do 8º distrito, que effectou a prisão do grevista Miguel Archangelo, de 32 annos, morador á rua Visconde de Itaboraí, n. 233.

Os demais grevistas fugiram e Miguel, que resistiu á prisão, foi a custo, metido no xadrez.

MAIS APEDEJAMENTOS E UM FERIDO

Um grupo numeroso de grevistas que appareceu na rua Visconde de Itaboraí, a esquina da rua Marques de Sapucahy, atacou a pedradas e bônus n. 1.234, ficando ferido o empregado da Light, Sr. Manoel Marques Penha, que recebeu uma pedrada na policia.

A policia do 14º distrito foi avisada do que occorria e para o local partiu o commissario de serviço acompanhado de forças, sendo presos os seguintes grevistas: Eduardo Santos, Manoel Antonio, Domingos Brach, Antonio Elias, Manoel Gomes, Antonio Curbio, Manoel Pinto, Delfino de Almeida, José Ferreira, João Amor, Abilio Santos, Ribeiro Antunes e Joaquim Ribeiro da Silva.

Os restantes grevistas fugiram e a aproximação da policia.

Os grevistas presos foram metidos no xadrez do 14º distrito, sendo muito tarde levados para a Policia Central.

O ferido foi medicado pela Assistencia Municipal, retirando-se.

FORCANDO A PARALISAÇÃO DOS AUTOMOVEIS

Pela policia do 8º distrito foram detidos os grevistas João Maria Rodrigues, João Afonso, Antonio Joaquim e Manoel Teixeira, que na rua Visconde de Itaboraí, intimavam os automóveis a parar para que os chauffeurs abandonassem o serviço.

Os quatro grevistas, que não accediam, foram levados para a delegacia do 8º distrito.

INTIMAÇÕES, TIROS E PRISÕES

Luiz Ferreira, pedreiro; Vicente Celentino, servente de pedreiro, e Henrique Pedro, sapateiro, em companhia de outros

PRISÃO DE 3 DELEGADOS DOS PADREIROS

Durante a noite tres delegados do Centro de Empregados em Padarias dirigiram-se para Villa Isabel, a convidar os colegas das padarias da localidade a abandonar o trabalho.

Os proprietários das padarias avisaram a policia do 16º distrito, saindo o delegado e commissarios, acompanhados de praças, o conseguindo prender aquelles tres grevistas.

Grav elles Antonio Augusto Silveira, Perry Nogueira e Albino Teixeira.

Levados para a delegacia do 16º distrito, foram depois enviados para a Policia Central.

O TRANSPORTE DE GALLINHAS EM S. DIOGO

A firma Rodrigues & Irmão, estabelecida á rua Barão de S. Felix n. 165, th



As praças do Exército que foram substituídas pelos soldados da policia que guardavam os trens da Leopoldina, nos trens de subúrbios

operários, na rua Vasco da Gama, indiciavam, em gritos sediciosos, os compa-

nheiros a abandonarem o serviço quando foram chamados á ordem pela policia. Foi o quanto bastou para que individuos, que não são operários, e que ali estavam para perturbarem a ordem, se julgassem com o direito de se servirem dos seus revólveres, detendo-os contra a policia. Isto feito os desordeiros se puseram em fuga, enquanto a policia na falta de outros responsáveis effectou a prisão daquelle tres operários.

COAGINDO OS COLLEGAS — CARROCEIROS PRESOS

Em Botafogo, na rua Bambina, um numeroso grupo de grevistas, em gritos e

sof ameaças, andava incitando o intimando os carroceiros a pararem, não proseguindo no trabalho.

As autoridades do 7º distrito sabedoras dessas ocorrências, dirigiram-se para o local, ali effectuando a prisão dos seguintes cocheiros, que se movizavam mais exaltados: Antonio Joaquim, Guardiano Rodrigues, Joaquim Ferreira, Augusto Alves, Antonio Rodrigues, José Carlos e José Pereira.

Todos elles foram á noite postos em liberdade.

DOIS CARPINTEREIROS PRESOS

Na rua Vasco da Gama, foi preso o Sr. Salvador Pinto da Rosa, carpinteiro, na rua do Lavradio, José Veiga, sapateiro, por se exceder no seu estylo pelo 1º de, pedindo com vehemencia a adesão dos colegas.

Os dois foram metidos no xadrez do 2º distrito, a cujo xadrez foram recolhidos.

DETENOU A ARMA E FOI PRESO

Foi na rua Vasco da Gama, proximo á da Senhor dos Passos, por ocasião das manifestações ali produzidas por um grupo de operários grevistas, a frente de quem encontravam-se o sapateiro Albino Gonçalves, José Manoel Domingues e o ferreiro da padaria Antonio de Araújo.

Albino Gonçalves, quando visto do a ordem por um agente de policia armados de um revolver e detido para o ar.

Preso a condicão para a delegacia do 8º distrito ali ficou detido sendo-lhe aprehendida a arma com uma cartilha de flagrada.

PRISÃO DE 3 DELEGADOS DOS PADREIROS

Durante a noite tres delegados do Centro de Empregados em Padarias dirigiram-se para Villa Isabel, a convidar os colegas das padarias da localidade a abandonar o trabalho.

Os proprietários das padarias avisaram a policia do 16º distrito, saindo o delegado e commissarios, acompanhados de praças, o conseguindo prender aquelles tres grevistas.

Grav elles Antonio Augusto Silveira, Perry Nogueira e Albino Teixeira.

Levados para a delegacia do 16º distrito, foram depois enviados para a Policia Central.

O TRANSPORTE DE GALLINHAS EM S. DIOGO

A firma Rodrigues & Irmão, estabelecida á rua Barão de S. Felix n. 165, th

Mais de cem annos de constante progresso attestam as vantagens de V. S. escolher como o seu banco.

THE NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK

PAGA 4% AO ANNO

EM CONTAS LIMITADAS

COM TALÕES DE CHEQUES

AVENIDA RIO BRANCO, 83

(C. 55)

Banco Hypothecario e Agricola do Estado de Minas Geraes

(COM GARANTIA E FISCALISAÇÃO DO GOVERNO DE MINAS)

Capital realizado e reservas 15 mil contos

em C&C limitada com caderneta e talão de cheques até 20 contos de rs.

paga juros de 5% ao anno

RIO DE JANEIRO

76, Rua Visconde de Inhauma, 76

(C. 14)

SERVIÇO TELEGRAPHICO

DOS CORRESPONDENTES DO "O JORNAL", DA ASSOCIATED PRESS, DA HAVAS E DA AMERICANA

O preço do carvão

A limitação do custo

Uma despesa de 200 milhões

WASHINGTON, 24. (A. P.) — O presidente Wilson resolveu ontem retirar o limite determinado pelo governo para o preço do carvão e que deveria entrar em vigor no próximo dia 1 de abril.

Tal resolução veio elevar o custo desse combustível, afim de que os proprietários de minas possam fazer face ao aumento de 15 por cento nos salários dos seus operários, representando uma despesa de aproximadamente 200 milhões de dólares, anualmente, segundo se verifica do relatório da Comissão de Carvão.

De Hespanha

Para baratear a vida

MADRID, 24 (A. P.) — Perante a situação de crise de gêneros alimentícios, cujo preço sobem dia a dia, as negociações iniciadas pelo governador civil de Madrid, sr. Marques Grijalva, afim de instalar em cada distrito da cidade dois "barraques" destinados a regular os preços dos gêneros, foram completadas.

Contra o propósito daquela autoridade manifestaram-se os tenentes da Câmara Oficial de Comércio e a Sociedade dos Proprietários do Comércio Convencional, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

Em vista dessa situação, o problema do barateamento da vida passou a ser estudado diretamente pelo governo, que se empenha em adoptar medidas energéticas contra a alta dos gêneros de primeira necessidade.

O processo Caillaux

PARIS, 23 (H.) — Embarca a sessão da Alta Corte de Justiça e o juiz sr. Violette, antigo ministro o primeiro testemunha de defesa.

A testemunha de um longo historico dos negócios da N'Goko Saugha a quem, para obter indemnização do governo francês, se fundia com os alemães que conseguiram firmar a comissão de guerra.

AS PRIMEIRAS DE LUTWITZ, TROTHA E OUTROS

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

O QUE SE PASSA NA ALEMANHA

Os movimentos dos spartacistas na Westphalia

A situação continua obscura e indecisa

NOVA YORK, 24 (A. P.) — O correspondente da "Associated Press", em Berlim, está dando um terrível caracter à guerra civil.

A luta entre as tropas do governo e os comunistas é uma guerra "sem quartel", sendo este o lema adoptado pelas duas facções.

Os operários da seccão comunista de Berlim venceram o desarmamento dos voluntários ao serviço do governo, matando todos os que se recusaram a obedecer a uma declaração do ministro da Defesa Nacional.

O ultimo comunicado official diz o seguinte:

"Os officiaes aprisionados pelos comunistas foram brutalmente tratados, feridos e mortos. Os comunistas não hesitam em matar os que se recusam a obedecer a uma declaração do ministro da Defesa Nacional."

Uma parte das forças que dependem do governo acham-se sob o commando do príncipe da Prússia.

MAS FOI ABOLIDA A LEI MARCIAL

BERLIM, 24 (A. P.) — O presidente Ebert decretou ontem a abolição da lei marcial, que havia sido proclamada para a cidade de Berlim, e a suspensão da lei marcial em toda a Alemanha.

O NOVO GABINETE

COPENHAGUE, 24 (A. P.) — Espera-se dentro de poucos horas se formar o novo gabinete alemão. Segundo telegramas recebidos de Berlim, os socialistas independentes contavam ocupar diversas ministerios importantes.

AS PRIMEIRAS DE LUTWITZ, TROTHA E OUTROS

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

BERLIM, 24 (A. P.) — Foi oficialmente declarado hoje terem sido os generais von Lutwitz e o almirante von Trotha, o parâmetro do sr. Kapp e de outros, a comissão de guerra, a quem se deve, principalmente, o fracasso de aquela medida.

absoluta calma, na Baviera e no Wurtemberg.

As tropas do governo continuam a concentrar-se para iniciar dentro em breve uma acção contra o distrito de Ruhr.

O NÚMERO DOS MORTOS

COBURGO, 24 (A. P.) — Um comunicado official informa que os troços governistas derrotaram os spartacistas, que perderam 400 homens. As perdas das forças legais foram: 19 mortos, 14 feridos e nove desaparecidos.

LEIPZIG, 24 (A. P.) — São calculados em 150 os mortos e feridos, os mortos, os últimos distúrbios. Entre estes conta-se o celebre aviador alemão Buechner, que contava quarenta victorias aéreas, na guerra.

TERMINARAM AS PAREDES

BERLIM, 24 (A. P.) — A comissão de greve declarou hoje terminado o movimento paralisista. O trabalho recomeçou immediatamente.

COPENHAGUE, 24 (A. P.) — Recomeçou ante-hontem o trabalho nos estaleiros de Hamburgo.

EM BERLIM AINDA NÃO FOI REESTABELECIDO ALBUNS SERVIÇOS

BERLIM, 24 (A. P.) — Consta que o governo tem empregado o melhor dos seus esforços para informar o povo desta cidade, que deva ser possível conseguir a paz, mediante uma ampla discussão da situação.

POI AQUI NOTICIAVA-SE, tanto os grandes como os pequenos, a revolução da cidade, que deva ser possível conseguir a paz, mediante uma ampla discussão da situação.

COPENHAGUE, 24 (A. P.) — Telegramas de Berlim informam que os serviços de bondes, gás, água e electricidade não foram ainda estabelecidos.

OS OPERARIOS MANTÊM-SE em atitude de expectativa, aguardando que o governo faça alguma declaração positiva sobre a maneira por que pretende tratar os elementos radicais, envolvidos nos recentes acontecimentos.

SO' PARA MANTER A ORDEM

PARIS, 24 (A. P.) — Anuncia-se que os aliados permitirão ao presidente Ebert que as suas tropas entrem nos territórios ocupados com o fim de manter a ordem, devendo, porém, retirarem-se logo que houverem conseguido o seu fim.

OS REPRESENTANTES da Alemanha não foram ainda admitidos a essa sessão, mas a França, devido aos fortes meios de carvão, não preferiu uma acção inter-alliada.

A sessão dos representantes da Alemanha conferenciaram hoje com o primeiro ministro, sr. Millerand, a quem declararam que o presidente Ebert possuía poderes suficientes para declarar a suspensão do distrito de Ruhr, se os aliados consentissem nas operações.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

UM FRANCEZ CONTESTA AS DESORDENS DE DUISBURG

PARIS, 24 (A. P.) — Um fabricante francês chegou, segunda-feira, de Duisburg, declarando que os seus empregados desobedeceram a Alemanha, que se tivesse querido, poderia ter a companhia de ponto, sem nenhuma dificuldade, em 24 horas, de mais de 200 carros de mercaderias.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

OS ALIADOS, os aliados expõem garantias especiaes da Alemanha para agir na zona ocupada.

ROMA, 23. (A. P.) — (Retardado). — Nas recentes declarações que o sr. Nitti fez perante o Parlamento italiano, lembrou-se que a Europa está ameaçada de uma rápida decadência e só a requisição do seu equilíbrio, se for prestado todo o auxilio à Alemanha, e se a Rússia puder desenvolver a sua actividade e os seus recursos e o seu trabalho.

Falta a clara directiva da politica exterior do governo, colocando os interesses da Europa acima dos odios e das rivalidades e interpretando, assim, o pensamento da nação, que deseja obter as assembleias internacionais e não o completo consequimento do estado de paz, mas também um espirito de paz e de celebração na Europa.

A Itália, pelas suas tradições e pelos seus recursos, deve representar, não somente uma força de equilíbrio, mas também um elemento de moderação. Por isso, elle procura e deseja uma solução de accordo com o direito e a justiça, para a questão do Adriatico, a respeito da qual, deve-se dizer que o país seja esclarecido, mediante uma ampla discussão no seu Parlamento.

A POLITICA INTERNA

ROMA, 24. (A. P.) — O primeiro ministro, sr. Nitti, seguiu a imprensa e o "Giornale d'Italia" não lhe fez possível conseguir a paz, mediante uma ampla discussão da situação.

O sr. Nitti fez as seguintes declarações: "Recebi a minha nova patria em plena consciência, devido a acção dos antigos partidos, que apesar das guerras, não esqueceram os antigos rancores e que agora vieram complicar-se com as divergencias existentes entre os partidos cromaticos, dalmaticos, slovenicos, montenegos, e os do Banato, que fazem activa campanha contra os outros."

O sr. Nitti fez as seguintes declarações: "Recebi a minha nova patria em plena consciência, devido a acção dos antigos partidos, que apesar das guerras, não esqueceram os antigos rancores e que agora vieram complicar-se com as divergencias existentes entre os partidos cromaticos, dalmaticos, slovenicos, montenegos, e os do Banato, que fazem activa campanha contra os outros."

O sr. Nitti fez as seguintes declarações: "Recebi a minha nova patria em plena consciência, devido a acção dos antigos partidos, que apesar das guerras, não esqueceram os antigos rancores e que agora vieram complicar-se com as divergencias existentes entre os partidos cromaticos, dalmaticos, slovenicos, montenegos, e os do Banato, que fazem activa campanha contra os outros."

O sr. Nitti fez as seguintes declarações: "Recebi a minha nova patria em plena consciência, devido a acção dos antigos partidos, que apesar das guerras, não esqueceram os antigos rancores e que agora vieram complicar-se com as divergencias existentes entre os partidos cromaticos, dalmaticos, slovenicos, montenegos, e os do Banato, que fazem activa campanha contra os outros."

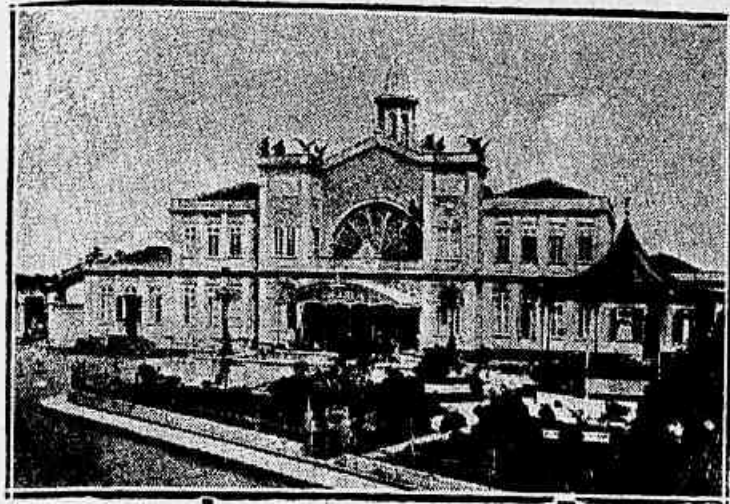
O sr. Nitti fez as seguintes declarações: "Recebi a minha nova patria em plena consciência

Telegrammas e Cartas dos Estados

AS GRÉVES NOS ESTADOS

A dos ferroviários em Pernambuco

OS GREVISTAS PROCURAM ADHESÕES



A estação central da Great Western, no Recife.

RECIFE, 23 (Star) — (Retardado) — A greve continua no mesmo pé. Os grevistas desenvolvem grande actividade, procurando obter adesões. Sei que os carroceiros hypothecaram os paredistas sua solidiedade, esperando-se, de um momento para outro, a paralysação dos serviços de transportes.

ESTÃO EM GREVE 5 MIL EMPREGADOS

RECIFE, 23 (Star) — (Retardado) — Sobem a dezenas de contos os prejuizos da "Great Western", com a greve.

É calculado em 5 mil o numero de empregados em greve, abrangendo os ramos do Parahyba, Alagoas e Rio Branco.

Os operários estão sendo dirigidos e orientados pelo Dr. Joaquim Pimenta, lente da Faculdade do Direito desta capital.

DIVERSAS OCCORRENCIAS ENTRE OS GREVISTAS

RECIFE, 23 (A.) — O movimento paralisado que irrompeu sabbado, nesta cidade, na companhia "Great Western", após a resolução da Superintendencia, respondendo o memorial dos empregados, sem attenção aos pedidos que fizeram, começa a assumir caracter de intensidade.

A opinião publica, diante da attitude pacifica dos paredistas, mantendo-se em perfeita calma, vem se interessando pelo gesto dos mesmos, sendo commentada com interesse, a justiça da causa.

Nenhuma das secções da "Great Western" teve hontem movimento, não tendo sido verificada a partida de nenhum trem dos inter-estaduais.

Tem empregado esforços para restabelecer o trafego o sr. J. White, chefe do trafego, sem nada conseguir neste sentido, pois os paredistas continuam a manter a sua resolução, e os empregados a voltar ao serviço, depois de attendidos.

Durante o dia de hontem, estiveram em reunião permanente, na sede da "Federacão das Classes Trabalhadoras", os paredistas, trocando idéas e assentando medidas a serem adoptadas para o completo exito da causa.

Conforme estava anunciado, realizou-se em frente à redacção do jornal "Hora Social", concorridissimo comício sobre o assumpto em foco, falado em primeiro lugar o sr. Joaquim Pimenta, advogado da classe em greve, concitando todos a se manterem no seu posto, porque dali proviria a victoria final.

Falaram em seguida os srs. Cordeiro da Silva, Christiano Cordeiro, Cassiano Pereira e Oscar Crespe.

O sr. J. White, chefe do trafego, cogitou de restabelecer o movimento entre Secco e Limoeiro, e, effectivamente, ás 16 horas, partiu um comboio de dois carros, puxados por uma machina.

Afim de manter o movimento, a superintendencia da "Great Western" solicitou garantias à policia, sendo enviadas 10 praças com carabinas.

O chefe do trafego pretendia, tambem restabelecer o movimento entre Limoeiro e Recife, fazendo correr hoje os trens, o que conseguiu, partindo um comboio da estação do Brum, depois da chegada da força enviada pela policia.

Neste comboio seguiram os srs. J. White, chefe do trafego; Oliver, chefe do serviço de reclamação; Horton, assistente interno; José Alves, assistente externo; e Vicente Portella, inspector do trafego. Este comboio ficou em S. Lourenço, não podendo proseguir viagem, regressando hoje mesmo a esta cidade.

Hontem ás 15 horas, seguiu em automovel para Jaboatão, uma comissão de grevistas, representantes da "Federacão das Classes Trabalhadoras", afim de informar os operarios daquela cidade, sobre a marcha do movimento paredista e a acção providenciada.

As 16 1/2 horas, realizou-se importante sessão na sociedade "Sindicato de Officinas Varieis", falando os srs. Cassiano Pereira, Eulides Moura, Amaro Araújo e o commissario da "Great Western", sr. Joaquim Pimenta, allegando que deviam procurar o superintendente da alludida companhia para que fossem pagos os salarios do pessoal empregado nas officinas de Jaboatão, relativos à quinzena ultima.

Um dos membros da comissão de grevistas declarou que existe firmeza e enthusiasmo na classe.

O inspector fiscal da "Great Western", recebeu hontem communicacão pelo telegrapho nacional, informando que o serviço da transmissao de telegrammas pelas linhas daquela companhia, está interrompido entre Limoeiro, Victoria e esta cidade.

Hontem mesmo a "Great Western" mandou uma comissão procurar o sr. Elzebio Velloso, chefe do districto telegraphico do Estado,

pedindo que sejam restabelecidas pelo Telegrapho Nacional, as linhas telegraphicas interrompidas, daquela companhia.

Os grevistas enviaram ao sr. Elzebio um officio, declarando que os paredistas não têm nenhuma responsabilidade nas deprecações das linhas telegraphicas.

O MOVIMENTO AUMENTA NO RECIFE

RECIFE, 23 (S.) — O movimento operario nesta capital assume grandes proporções. As associações organizadas e dirigidas pelo sr. Joaquim Pimenta, lente da Faculdade do Direito, pelo sr. Christiano Cordeiro e outros de corte relevo social, cohesas, progredem extraordinariamente.

Constantemente o "Jornal do Commercio" publica artigos defendendo a causa dos grevistas da Great Western, A GREVE DOS CARROCEIROS DA BAHIA

S. SALVADOR, 23 (S.) — O dia de hontem correu calmo, tendo ficado resolvida satisfatoriamente, graças à intervenção do deputado Lauro Vilas Boas, o comego da greve dos carroceiros da companhia do asseio.

De S. Paulo

PRISÃO DE UMA LADRA

S. PAULO, 24 (A.) — Foi presa em Jundiahy e entregue ao respectivo delegado, para as necessarias investigações, a mulher Area Soares, filha da preta Flora, residente à rua Talatanguera n. 5, a qual fez um furto de joias no valor approximado de 10 contos de réis.

No commodo onde reside Area Soares, foi apprehendido um grande numero de joias.

LOCOMOTIVAS PARA A NOROESTE

S. PAULO, 24 (A.) — Nas officinas da "Companhia Paulista", em Jundiahy, estão sendo montadas seis locomotivas americanas, destinadas à Estrada de Ferro Noroeste do Brasil.

UMA FAMILIA ENVENENADA A ARSENICO

S. PAULO, 24 (A.) — O Gabinete Chimico Legal, informou ao delegado de policia de Batatas, que o envenenamento da familia do sr. Dante Ploco foi ocasionado pelo arsenico branco, misturado com sal de cozinha. Dessa familia morreram dois filhos, continuando em estado grave o sr. Dante Ploco e sua senhora.

A SITUAÇÃO DO CAFÉ

S. PAULO, 24 (A.) — Na ultima reunião da "Sociedade Paulista de Agricultura", o seu presidente, sr. Ferreira Ramos, declarou que a situação do café no mercado mundial é excellente, calculando o seu consumo em 18 milhões de sacas e declarando que a safra que terminará em julho vindouro, neste Estado, não excederá a 14 milhões de sacas.

Na mesma reunião, o dr. Souza Campos denunciou o facto deprimente de estar sendo exportada palha como se fosse café. O senador Carlos Botelho, propoz que a Sociedade levasse esse abuso ao conhecimento do governo estadual, sendo a proposta aprovada.

UM EDIFICIO QUE VAE FICAR CARISSIMO

S. PAULO, 24. — Foram avaliados em 1.024 contos, as casas e terrenos que serão desapropriados nas ruas 15 de Novembro, Frei Gaspar e praça Azevedo Junior, na cidade de Santos, para a construcção do edificio da Bolsa Official de Café. O director da Recobedoria de Santos foi autorizado a pagar a desapropriação, empregando os \$13 contos, provenientes do imposto arrecadado para esse fim.

Do Rio Grande do Sul

INAUGURAÇÃO DO POLIGONO DE TIRO

PORTO ALEGRE, 23 (A.) — No proximo dia 25 do corrente inaugura-se nesta capital uma nova linha de tiro do Exército, mandada construir no arrabalde Morim Deus, pelo commando da Região Militar.

A sollemnidade deverá effectuar-se ás 10 horas daquelle dia, com a presença de toda a officialidade, inclusive o general Ilha Moreira, commandante da Região.

PROPAGANDA DO EMPRESTIMO ITALIANO

PORTO ALEGRE, 23 (S.) Ret. — O parlamento italiano Innocenzo Capa, realizou hontem, no theatro S. Pedro, a sua annunciada conferencia.

O BANCO DO COMMERCIO ELEVA O SEU CAPITAL

PORTO ALEGRE, 23 (S.) Ret. — O Banco do Commercio desta capital, tendo augmentado o seu capital para 5 mil contos, está chamando os subscritores.

Do Espirito Santo

AS ELEIÇÕES DE HOJE

VICTORIA, 24 (Star) — Realizam-se amanhã, em todo o Estado, as eleições para presidente e vice-presidente do

A PARALISADA

(Conclusão da 3ª pagina)

cios, quer da Central da Policia, foram procuradas a cada momento por pessoas que solicitavam com a maior insistencia garantias para os seus moveis e immoveis que sentiam perigo de perdidos.

Poi uma verdadeira romaria que a policia procurou attender tanto quanto podia, recorrendo até ao serviço do Exército, por ser insufficiente, o numero de praças da Brigada e guardas civis para attenderem a todas as requisições.

Assim, foram attendidas todas as requisições das autoridades, que declararam estar ainda habilitadas para fornecer mais garantias que lhes sejam pedidas.

PARA A LIGTH AND POWER

Uma comissão de directores da Light and Power esteve na Central, a tarde, procurando saber do chefe de policia a extensao da greve e se interessando para que fossem as propriedades daquella companhia convenientemente garantidas.

PARA OS PROPRIETARIOS DE VEHICULOS

Estava marcada para a noite uma reunião no Centro dos Proprietarios de Vehiculos e, por esse motivo, foi ter ao gabinete do chefe de policia um representante dessa associação, que desejou conhecer a orientação do chefe de policia sobre a presente greve e saber as garantias que lhes poderiam ser fornecidas. O sr. Geminiano da Franca declarou que a attitudão do governo estava definida na nota official publicada pela imprensa, e que seriam fornecidas todas as garantias que desejassem as pessoas que pretendessem trabalhar.

Foram solicitadas providencias da policia para o serviço da Central da Policia, para que fossem garantidos os distribuidores do leite, sendo tomadas as providencias que o caso requeria.

PARA A DISTRIBUIÇÃO DE VERDURAS

Foram dadas as providencias reclamadas referentes as garantias das carroças condutoras de verdura para os mercados e quitandas.

PARA A FABRICA "BANGU"

Um dos dirigentes da fabrica de tecidos "Bangu" esteve a procura do sr. Geminiano da Franca, de quem pediu as necessarias ordens para que fossem guardadas com segurança as machinas e pendencias da fabrica, afim de se evitar qualquer attitudão da parte do grevistas mais exaltados.

PARA FABRICAS DE CALÇADOS

A policia do 10º districto garantiu a fabrica de calçados "Atlas", à rua Piquet, de Jundiahy, e a fabrica de sapatos "Santos & C.", à rua Fonseca Telles.

Essas fabricas fecharam, ficando em greve os operarios.

PARA COCHERAS, FABRICAS E USINA

A policia do 8º districto recebeu pedidos de garantias para a Usina Nacional, a rua Comendador, e a fabrica de vidros da rua da Gamba n. 141; officina de machinas da rua de Pompeia n. 112, e para varias cocheras situadas naquello districto.

PARA O TUNEL DO LIVRAMENTO

Os operarios que trabalham nas obras do tunel da rua do Livramento tiveram de que fossem atacados pelos grevistas da Construcção Civil, pedindo por isso garantias a policia do 11º districto.

Para o local foi enviada uma força que garantiu o serviço em todo o tunel.

PA O EXPRESSO FEDERAL

A policia do 11º districto, attendendo ao pedido de garantias que lhe foi feito, enviou uma força de policia para a cocheria do Expresso Federal, sita à rua da Harmonia n. 17.

PARA A LEITERIA "BOL"

A policia do 18º districto recebeu pedido de garantias para a leiteria "Bola", a rua Soares, em S. Christovão, tendo as autoridades locais mandado guardar a cocheria por praças da policia.

PARA A FUNDIÇÃO INDIGENA

Um grupo de grevistas metalurgicos foi à Fundição Indígena, encerrada na rua Paes & C., à rua Camerino, onde convidou os collegas a abandonar o serviço, e que não foi conseguido.

Por esse motivo, foram pedidas garantias a policia do 2º districto, que fez guardar a fundição por praças de policia.

PARA A DROGARIA RANGEL

Como é sabido, achou-se em obras o prédio da rua 33 e 35 da rua da Assembleia, para nelle se acham instaladas a farmacia e drogaria da firma Orlando Rangel & C., actualmente instalada em um prédio da Avenida N. 10 de S. Christovão.

Naquellas obras trabalhavam diversos operarios, que foram forçados a abandonar o trabalho. Aquella firma requisiu garantias ás autoridades da policia, que immediatamente a attenderam.

PARA A COMPANHIA NACIONAL DE TABACOS

Ha muito que a Companhia Nacional de Tabacos vinha sendo assediada pelos operarios, devido a terem os seus directores se negado em reconhecer o Sindicato dos Trabalhadores em Tabacos como mediador entre a companhia e os seus operarios, em caso de greve ou outra qualquer reclamação.

Hontem, alguns operarios filiados ao Sindicato, comparecendo no estabelecimento, ludibriaram os seus companheiros a aderir ao movimento grevista.

Deante da attitude dos operarios estranhos ao estabelecimento, a directoria do Estado, renovação das camaras municipais; prefeitos e juizes districtaes, constando que todos os membros da Camara Municipal desta capital serão reeleitos.

Espera-se que as eleições corram em calma.

De Minas Geraes

A ASSOCIAÇÃO COMERCIAL EM SESSÃO PERMANENTE

BELLO HORIZONTE, 23 (S.) — A Associação Commercial desta capital resolveu reunir-se diariamente em sessão permanente, para tomar conhecimento das noticias enviadas pelo deputado Epiphânio Salles, seu representante ahí.

UM NEGOCIANTE EM VIAGEM

BELLO HORIZONTE, 23 (S.) — Chegou a esta capital o sr. Joaquim Peixoto, socio do Para Royal.

Da Bahia

INAUGURAÇÃO DE UMA ESTRADA DE RODAGEM

S. SALVADOR, 23 (S.) Ret. — O governador, seus secretarios e o municipal official seguiram hontem para Agua Comprida, onde vão inaugurar um trecho da grande estrada de rodagem em vias de conclusão.

A comitiva viajou 28 kilometros em cerca de 100 automoveis, correndo a viagem sem accidentes.

O NOVO DELEGADO FISCAL

BAHIA, 22 (A.) — Tomou posse do cargo do director da Delegação Fiscal, neste Estado, o sr. Benedito Francisco Ribeiro.

Da Parahyba

NOVO PROMOTOR DA CAPITAL

PARAHYBA, 20 (A.) — Foi exonerado, a pedido, do cargo de promotor publico desta capital, o sr. Antonio Botto, sendo nomeado para substituí-lo o sr. Henrique Siqueira Neto.

da companhia solicitou providencias da policia do 4º districto, o que immediatamente foi feito.

PARA AS FABRICAS DE CALÇADO COELHO E ADÃO

Tambem pediram garantias ás autoridades da policia do 4º districto, receiosos de que fossem os seus estabelecimentos, victimas de algumas deprecações, os proprietarios das fabricas de calçados Coelho e Adão, respectivamente instaladas nas ruas da Constitucão e Alfindega.

Na rua da Constitucão ha hontem um conflito devido a estalagem com que agiam alguns operarios.

As autoridades do 4º districto, que os tinham no local, providenciaram a resolução do conflito.

A noite, grande numero de operarios estacionou durante muito tempo naquelle rua, cujo policiamento foi consideravelmente augmentado, quer por policias infantas, quer por praças de cavalaria.

PARA OUTRA FABRICA DE CALÇADO

A firma Bordado & C., estabelecida com fabrica de calçados na rua José Maurício, recebeu garantias das autoridades do 4º districto garantias no sentido de serem evitados possiveis ataques aquelle estabelecimento.

A policia providenciou, offerendo as garantias necessarias.

PARA A FIRMA HIME & C.

Tambem solicitou garantias a policia do 1º districto a firma Hime & C., proprietaria das fundições à rua Marchal Floriano e Luis de Gusmão.

Para cada um dos estabelecimentos foram mandadas duas praças de policia de armas embaldadas.

PARA UMA CASA DE ARMAS

A casa de armas da firma Laport & C., sita em um prédio da rua dos Ourives, encontra-se desde hontem guardada pela policia, como medida preventiva, afim de evitar possiveis ataques por parte de grevistas exaltados, ou desacompanhados, que se aproveitem da greve para cometerem crimes.

PARA UM PEDREIRO EM CONSTRUÇÃO

Pelas autoridades do 13º districto foi, desde hontem, guardado pela policia, um pedreiro em construcção, o prédio em reconstrucção de n. 33 da rua Moraes e Valle.

PARA FABRICAS DE SABONETES

A firma Campos & Heller, proprietaria de uma fabrica de sabonetes sita à rua Anna Xerri, no Rocha, solicitou garantias para os seus operarios poderem trabalhar, visto não quererem aderir à greve.

Essas garantias foram dadas pelas autoridades do 28º districto.

PARA AS PADARIAS

Todas as padarias da zona do Catete e officinas de obras solicitaram garantias ás autoridades do 1º districto.

Imediatamente foram tomadas providencias no sentido de ser enviada para cada uma das casas comerciais, um policiamento municipal e armado.

Solicitaram providencias ás autoridades do districto os proprietarios das padarias das ruas de Vasconcelos n. 445, Barão de Bom Retiro n. 63 e Vinete e Quatro de Maio.

Para todas essas casas foram mandados policias de armas embaldadas e municiados.

A noite, mais seis padarias solicitaram garantias a policia. Duas requisições essas providencias ás autoridades do 2º districto, duas de n. 65, e as outras duas de n. 21 districto.

As primeiras estão localizadas nas ruas da Carolina n. 81 e São do Sebastião n. 109, e a segunda na rua do Catete n. 139 e Guanabara n. 2, e as terceiras nas ruas Marques do S. Vicente n. 2 e Humayra n. 18.

Para cada uma dessas casas foram mandados policias armados e municiados.

Um grupo de pedreiros grevistas andou percorrendo os bairros da Tijuca, Andaraí e Vila Isabel, convidando os collegas a abandonar o trabalho.

Alguns padarias deixaram mesmo de fazer a entrega do pão a domicilio.

Por esse motivo, pediram a policia do 17º districto as seguintes padarias: Fidalga, Bonfim, Estrela Matutina, Tijuca, Modelo e Araçá, situadas na rua Conde de Bonfim, que foram guardadas por praças de policia.

Igualmente pediram garantias a policia do 18º districto as padarias da rua Barão de Mesquita n. 821 e Boulevard 26 de Setembro n. 338.

PARA A LIMPEZA PUBLICA

De accordo com a regulacão da superintendencia da Limpeza Publica, a estação Central daquela repartição, no achucalhado, por 10 praças de policia.

O chefe de policia não tomou providencias sobre a "Voz do Povo"

Os transportes

PROVIDENCIAS POLICIAES

Em virtude da declaracão da greve dos cocheiros, a policia do 1º districto perturbado o serviço de transportes, razão porque recorrem ás autoridades para que fossem providenciadas as medidas necessarias para a obtenção de meios de transportes para mercadorias postas em armazens e fabricas.

O chefe de policia ordenou que fossem tomadas medidas no sentido de serem attendidos todos os pedidos relativos aos generos de primeira necessidade, o que foi feito, recorrendo-se de legados auxiliares da policia de Bonfins, à Brigada Policial e à Prefectura, que puseram as suas carroças a disposição dos necessarios.

Fazem ser postas em uso medidas assecuratórias da garantia do transito para os carroceiros que a solicitaram em numero superior a 20.

No Exercito

HOVE PROMPTIDAO

O general Silva Para, commandante da 1ª região militar, de accordo com as disposições da lei de 1919, para a Guerra, ordenou que permanecessem de promptidão um regimento de infantaria e um de cavalaria.

O AUTO-CAMINHÃO DO H. C. E. FOI INTIMADO PELOS GREVISTAS

Um auto-caminhão do Hospital Central do Exército, hontem, quando fazia transporte de generos alimentares para este estabelecimento de saúde, foi, por diversas vezes, intimado a parar pelos grevistas.

Comunicado o facto ao coronel Teófilo, director do referido Hospital, solicitou do general commandante da 1ª região militar uma patrulha de cavalaria do Exército para coactar o referido transporte, ao qto foi immediatamente attendido.

Na Marinha

ESTA' DE SOBRE-AVISO

O almirante Pedro de Frontin, chefe do Estado-Maior da Armada, após uma conferencia que teve com o ministro da Marinha, determinou que todos os corpos e navios da Armada ficassem de sobre-aviso, aguardando ordens do governo.

Nas associações

A "Comopolita" é uma associação que contém um numero pessoal de socios, restaurantes, casas de pasto, "barras", etc., cerca de cinco mil associados. 12 uma das maiores associações de classe.

Em sua reunião de hontem, haviam falado representantes de algumas associações, a respeito de qual ficou adida, para hoje, uma sessão de grande movimento proletario. Essa assembleia geral realizou-se ás 20 horas.

A "Laquadrada Artística" viu coroada de exito completo a sua resolução de greve de classe.

Os predilectos artisticos não compareceram ao trabalho, e assim se manteve a greve dos seus companheiros da Leopoldina sem interrupções.

As associações do operariado em calçados, sapateiros e atores collectivos, vieram

A VIDA DOS CAMPOS

Cultura da cebola

Em melados de março e fins de abril é a época propria de se semear a cebola, cultura que deveria merecer o maior acolhimento entre os nossos lavradores.

Vamos respirar aqui, o que de mais pratico se offerece sobre o assunto.

A multiplicação da cebola se faz por sementes ou pequenos bulbos. Geralmente, semeia-se em cauleiros, com terra fina e arestada. Na distribuição da semente é precisa uma habilidade especial para que ella não se amontoe.

Cóe-se depois, sobre as sementes espalhadas, terra fina com estrume velho, o mais fino possivel.

Protege-se o viveiro com folhas de arvore, para conservar a humidade e evitar os raios solares. Regas diarias, de manhã e à tarde.

Um kilo de sementes dá 200.000 mudas.

Convenem empregar sementes do anno anterior; as sementes de dois annos

nos em deante perdem o poder germinativo.

No fim do 8 a 10 dias nascem as plantinhas, que se transplantam logo que attingem a 20 centimetros de altura.

A transplantação effectua-se em junho, quando se semeou em abril. Para se fazer o transplante abrem-se regos paralelos, espaçados uns dos outros 20 a 25 centimetros, e de pé a pé a planta devem mediar 15 a 20 centimetros.

As regas são tão necessarias no transplante, como na época anterior nos viveiros.

A colheita é feita em geral de outubro a novembro, sendo o signal para colher as cebolas, o amarellecimento das folhas.

As terras mais convenientes a esta cultura são as soltas, silicosas, silico-argilosas, que tenham sido estrumadas anteriormente.

A cebola gosta de muita rega e de estrume velho.

O melhor adubo chimico são as escorias e o sulfato de potassa, misturados com o estrume decomposto, na razão de 1 1/2 kilos do sulfato de potassa e 4 kilos de escorias para 150 kilos do estrume, para um are de terreno.

